

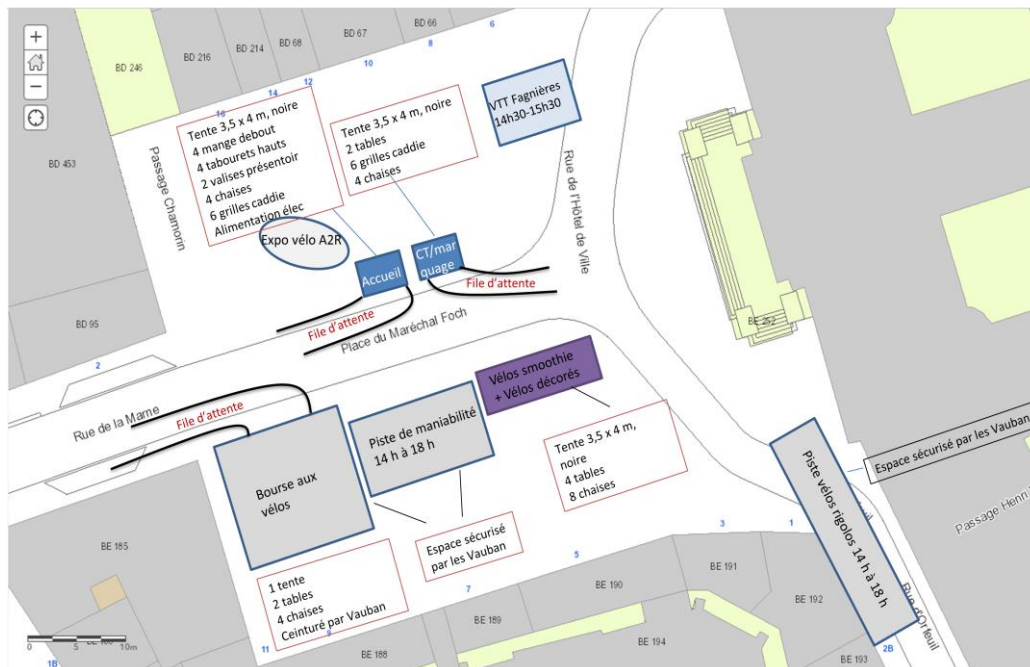


COMPTE-RENDU de la FÊTE DU VÉLO

Samedi 12 juin 2021

10h/18h

L'édition 2021, huitième du nom, s'est tenue place Foch et rue d'Orfeuil. En effet, les terrasses étant agrandies, l'espace disponible sur la place Foch était amoindri.



Dés 8h du matin, le personnel de l'agglo, Uniscité et des bénévoles d'Avenir 2 Roues étaient sur place pour monter les tentes, installer les barrières et installer les stands.

La fréquentation a été très bonne le matin et beaucoup plus calme l'après-midi.

34 bénévoles d'Avenir 2 Roues (A2R) ont largement contribué à l'animation de cette journée.



Pour ceux qui restaient sur le temps de midi, un repas était offert par l'association et fourni par la Cantine du 111.



Les véhicules des Emmaüs (pour la récupération des épaves de vélos), du BTFC et d'A2R (pour le matériel) ont pu rester sur la place Foch toute la journée.

Les partenaires:

Le service communication ville/agglo: l'aide apportée en matière de communication (affiches, flyers, réseaux sociaux, magazines communaux, ...) et d'impression a été fort appréciable. L'organisation matérielle (tentes, tables, transport de matériel, ...) a été sans faille.

Uniscité : 16 jeunes se sont relayés toute la journée.

Les Amis de la Nature : quatre bénévoles

Les compagnons d'Emmaüs de Courtisols: cinq compagnons

la Sécurité Routière : deux personnes de la Préfecture

Le BTCF (Bike Trial Cycle Fagnières) : trois bénévoles

David et Sylvain : exposition de vélos couchés carénés et de vélos en palette

Les stands:

1. accueil : A2R, Sécurité Routière, ASPTT/section VTT

A2R: réponses aux questions, écoute des doléances, mise à disposition de nombreux documents sur le vélo (local/national), affichage sur la chaudière et sur les bienfaits du déplacement à vélo.

Les gens sont de plus en plus positifs dans leurs appréciations quant au cyclable sur Châlons et sa couronne. Des remarques négatives cependant sur les cyclistes sur trottoirs et sur les trottinettes.

Deux cyclistes sont venus d'Epernay par la V52 pour faire un tour sur la Fête du vélo.

Un Oculus permettant une balade virtuelle à vélo, prêté par le service consommation a été très peu utilisé. Il faudrait une personne dédiée qui aille au devant des promeneurs.

Sécurité Routière : (10h/13h) une quarantaine de passants ont été invités à répondre à un quiz sur la circulation, ce qui a permis de nombreux échanges à la satisfaction des deux personnes de la Préfecture.



ASPTT, section VTT : des bénévoles se sont relayés pour distribuer des prospectus et informer sur la Vélo Vintage du 14 juillet prochain.



2. Exposition de vélos originaux et atypiques : vélos couchés carénés et de vélos en palette.



Les visiteurs intéressés ont pu essayer le vélo en palettes. David et Sylvain sont satisfaits de leur journée et des échanges qu'ils ont pu avoir avec les curieux.

3. silhouette vélo à compléter avec les équipements de sécurité: une petite quarantaine de personnes ont pu tester leurs connaissances en matière d'accessoires de sécurité vélo et repartaient avec un petit cadeau.



4. Atelier vélos décorés : les jeunes d'Uniscité ont accueilli et aidé une quinzaine de personnes, dont de nombreux enfants, à décorer leur vélo.



5. Vélos smoothies : 63 smoothies ont été distribués par Uniscité

6. Bourse aux vélos (BAV): après quelques difficultés à propos des horaires, la BAV a parfaitement fonctionné : 87 vélos ont été déposés le matin, 65 on trouvé preneurs, 15 vélos ont été récupérés par leur propriétaires, le reste a été donné aux Emmaüs.

Les prix allaient de 10 à 350 euros et de nombreux modèles de vélos étaient représentés : VTT, vélos enfants, vélos de ville, vélos vintage, vélos de course et même un tricycle adulte.

Pour la petite histoire, ce tricycle était proposé à 220€. L'acheteuse potentielle, lourdement handicapée ne possédait que 190€. Un bénévole a donc téléphoné au vendeur qui, dans un beau geste de solidarité, a accepté ce prix.

Abstraction faite des 24 vélos déposés par les Emmaüs, 63 vélos seulement ont été déposés à la BAV. Loin des 90 environ de la BAV du mois d'août 2020. Effet Covid ? Epoque et/ou lieu moins adaptés ? Nous comparerons ces résultats à la BAV qui sera organisée au jard le 28 août prochain à l'occasion de Châlons plage.



7. dépôt de vélos hors d'usage : une nouveauté cette année : il était possible de céder sa bicyclette hors d'usage à l'atelier vélo solidaire des Emmaüs.

8. Contrôle technique: Cette année, seule une quinzaine de vélos est passée par au contrôle technique pris en charge par les Emmaüs. Ce faible nombre peut s'expliquer par l'annulation du marquage Bicycode (voir ci-dessous) qui était l'occasion d'inciter les cyclistes à passer ensuite au bilan technique.



9. Marquage Bicycode: annulé. Tout le matériel était prêt. Le FNUCI mis en place quelques semaines auparavant et testé sur la semaine précédant la fête du vélo n'est pas fiable du tout. A2R a préféré prendre la décision de cette annulation pour éviter de graver des vélos impossibles à entrer dans le FNUCI.

Prévenus de cette annulation par les réseaux sociaux depuis la veille au soir, peu de candidats au marquage s'étaient déplacés.

10. Piste de maniabilité: des vélos, draisiennes, tricycles et cônes prêtés par une école maternelle, du matériel et des bénévoles mis à disposition par le BTCF ont permis aux enfants de s'essayer sur cette piste qui n'a pas désempilé de la journée.



Une tente ou un parasol aurait été appréciable par cette chaude journée ensoleillée.

11. Baptême tandem : proposé par Odile et Bernard. Aucun volontaire pour essayer mais de très nombreux admirateurs lorsque ceux-ci passaient.

12. Vélo-smoothies : de nombreux badauds se sont essayés au pédalage pour fabriquer des smoothies à base de fruits et légumes récupérés par les jeunes d'UnisCité auprès des primeurs du marché ou achetés à la Ferme du Centre.

13. Les vélos rigolos: Funny Bike est le nouveau prestataire pour les vélos rigolos. Ils étaient présents de 10h à 18h. Cette animation gratuite pour les participants (prise en charge financière de la ville de Châlons) a été installée rue d'Orfeuil. De ce fait, la piste tout en longueur permettait une prise de vitesse (relative !) que ne permettaient pas les installations en carré.

Des bénévoles A2R ont secondé le prestataire de service devant l'affluence de visiteurs. Celui-ci était ravi de sa journée et n'a pas tari d'éloges sur la gentillesse des châlonnais-es et sur Châlons qu'il a désormais envie de visiter !



14. Quatre bénévoles des Amis de la Nature ont encadrés une balade à vélo de 28 km. Le départ a été donné à 13h30, le retour s'est fait vers 17h. Les participants sont repartis avec des bandes slap et un stylo A2R.



Seules 5 personnes se sont présentées au départ. Faudrait-il davantage communiquer ? De quelle manière ? Si cette expérience devait être pérennisée, il faudra trouver des solutions.

points positifs	Points négatifs
le lieu, la date, le temps	le marquage Bicycode annulé
<u>Les stands qui ont bien ou très bien marché :</u> La BAV Les vélos décorés Les vélos-smoothies Les vélos particuliers (vélo couché...) Le jeu « accessoires de sécurité » La piste de maniabilité	<u>Les stands qui ont moins bien marché :</u> Le bilan technique La balade des AN Le baptême de tandem Les vélos rigolos
La synergie entre partenaires	
La gratuité de tous les stands et animations	